



TLF Overseas/ STH
29 novembre 2021



Solutions pour une meilleure fluidité portuaire

Les actions en cours

Comme vous le savez, la désorganisation des chaînes logistiques mondiales se traduit notamment par des difficultés opérationnelles majeures dans les ports mondiaux, dont le Havre.

Les commissionnaires de transport et les transitaires font face à une absence de rendez-vous sur le Terminal de France concernant la restitution des conteneurs vides, avec des premiers rendez-vous disponibles le vendredi 3 décembre. La disponibilité est également insuffisante s'agissant des conteneurs pleins (jusqu'à une semaine de délai). Afin d'atténuer la saturation observée, plusieurs solutions sont mises en œuvre ou à l'étude.

Augmentation des amplitudes horaires

L'ouverture du Terminal de France a été rendue possible les samedis matin à plusieurs reprises, et se poursuivra les samedi 4, 11 et 18 décembre 2021. Du samedi 20 novembre au samedi 27 novembre, le nombre d'opérations est en augmentation de 48% (250 à 372).

La Générale de Manutention Portuaire (GMP) annonce également l'ouverture du TDF les mercredis 8, 15 et 22 septembre pendant la nuit. Des transporteurs routiers sont associés à cette initiative, qui s'inscrit dans l'intérêt commun de la place.

Recherche d'espaces supplémentaires de stockage ou zones « tampons »

La GMP proposera prochainement l'utilisation du Terminal de l'Europe comme zone de délestage vis-à-vis du TDF. Cette offre, qui fait l'objet d'une concertation avec le STH et les autres commissionnaires de transport, vise à résoudre la saturation actuelle et à donner plus de flexibilité aux clients.

Concrètement, le conteneur pourrait être transféré sur le Terminal de l'Europe dès l'arrivée navire sur TDF et pourra être retiré, sans prise de rendez-vous. L'offre concerne pour le moment les seuls conteneurs import pleins. Nos syndicats seront attentifs à la mise en place des procédures d'exploitation afin que les commissionnaires/ transitaires puissent être donneurs d'ordre et indépendants des compagnies maritimes.



Dans le même temps, le STH et TLFO lancent un travail d'identification des espaces de stockage disponibles, à la fois dans les dépôts privés et les parcs privés.

Mesure de la fluidité portuaire

La commission fluidité portuaire de l'UMEP élabore des Key Performance Indicators (KPIs) relatifs à l'activité des terminaux, en faisant appel au cabinet CIRCOE, sur demande du STH.

Tractions portuaires

L'augmentation de la capacité en termes de tractions portuaires est par ailleurs à l'étude au sein de l'UMEP, via une commission dédiée.

Massification des flux en post-acheminement à moyen terme

Le fret ferroviaire et le fluvial doivent être plus largement utilisés, ce qui nécessite à la fois d'identifier et de lever les nombreux freins à leur développement (diminution des ruptures de charge, dilution de la THC).

Autres pistes de solutions

La prise et la restitution de vides sur Rouen pourrait être envisagée, comme proposé dans les ports du Range Nord. Les frais supplémentaires associés pourraient être partagés entre les acteurs.

Annexes

Statistiques relatives à l'ouverture du TDF le samedi matin

- Samedi 2 octobre

189 conteneurs in and out

- Samedi 20 novembre

274 conteneurs pour 54 transporteurs

- Samedi 27 novembre

372 conteneurs pour 37 transporteurs